



PX 125

MOTOR	
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 2 tiempos catalizador
<i>Cilindrada</i>	123,4 cc
<i>Diámetro /carrera</i>	52,5 mm / 57 mm
<i>Relación de compresión</i>	8,5 : 1
<i>Potencia máxima al árbol</i>	7,6 CV a 6.250 rpm
<i>Par máximo</i>	10,5 Nm a 4.500 rpm
<i>Combustible</i>	Gasolina sin plomo
<i>Distribución</i>	Admisión por válvula rotante
<i>Refrigeración</i>	Por aire forzado
<i>Lubricación</i>	Engrase separado con mezclador
<i>Arranque</i>	Eléctrico y pedal
<i>Cambio</i>	Manual de 4 marchas
<i>Embrague</i>	Manual por discos múltiples en baño de aceite
VEHICULO	
<i>Chasis</i>	Bastidor de chapa estampada en acero
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con amortiguador hidráulico y muelle helicoidal, carrera 88 mm
<i>Suspensión trasera</i>	Monobrazo con amortiguador hidráulico, carrera 88 m
<i>Freno delantero</i>	Disco Ø 200 mm con pinza y dos pistones contrapuestos
<i>Freno trasero</i>	Tambor Ø 150 mm
<i>Llanta rueda delantera</i>	Chapa de acero desmontable 2,10 x 10"
<i>Llanta rueda trasera</i>	Chapa de acero desmontable 2,10 x 10"
<i>Neumatico delantero</i>	Tubeless 3,50 – 10"
<i>Neumatico trasero</i>	Tubeless 3,50 – 10"
DIMENSIONES	
<i>Largo</i>	1.810 mm
<i>Ancho</i>	740 mm
<i>Altura asiento</i>	805 mm
<i>Distancia entre ejes</i>	1.260 mm
<i>Peso en seco</i>	106 kg
<i>Capacidad depósito combustible</i>	8 litros (reserva 1,6 litros)
<i>Velocidad máxima</i>	87 km/h
<i>Consumo Ciclo ECE 40</i>	30 Km/l
<i>Homologación</i>	Euro 2