

9. FICHA TÉCNICA: NEXUS 300



Motor	<i>Monocilíndrico Piaggio QUASAR ,4 tiempos</i>
Cilindrada	<i>278 cc</i>
Diámetro interior/Carrera	<i>75 mm / 63 mm</i>
Potencia	<i>22,4 CV a 7.250 rpm</i>
Par	<i>23 Nm a 6.000 rpm</i>
Distribución	<i>Monoeje en cabeza - 4 válvulas (S.O.H.C.)</i>
Alimentación	<i>Inyección electrónica</i>
Refrigeración	<i>Líquida</i>
Lubricación	<i>De carter húmedo</i>
Arranque	<i>Eléctrico</i>
Cambio	<i>Variador automático CVT con servidor de par</i>
Embrague	<i>Centrífugo automático en seco</i>
Bastidor	<i>De doble cuna de tubos de acero de alta resistencia</i>
Suspensión delantera	<i>Horquilla telescópica hidráulica de Ø 35 mm</i>
Suspensión trasera	<i>Doble amortiguador con precarga de muelle regulable de 3 posiciones</i>
Freno delantero	<i>Disco Ø 260 mm</i>
Freno trasero	<i>Disco Ø 240 mm</i>
Neumático delantero	<i>Sin cámara (tubeless) 120/70-15"</i>
Neumático trasero	<i>Sin cámara (tubeless) 140/60-14"</i>
Longitud/Anchura/Paso	<i>2.110 mm / 780 mm / 1.515 mm</i>
Altura asiento	<i>815 mm</i>
Capacidad depósito combustible	<i>15 litros (de los cuales 2,8 litros son de reserva)</i>
Velocidad máxima	<i>Aprox. 125 km/h</i>
Homologación	<i>EURO 3</i>